



Ciglát
TRATOVÁ RÝCHLOSŤ 200 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1500m

Kúty
TRATOVÁ RÝCHLOSŤ 200 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1500m

Tabuľka výhybiek

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo	Rýchlosť vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy			Zámok	Poznámka
1	1e1	44,890	J	60	1:18,5	1200	P	I	b	PHS8	100	200	ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	1e2-1			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	1e2-2			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
2	2e1	45,048	J	60	1:18,5	1200	P	I	b	PHS8	100	200	ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	2e2-1			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	2e2-2			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
3	3e1	45,048	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	PHS8	200	100	ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	3e2-1			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	3e2-2			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS
4	4e1	45,205	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	PHS8	200	100	ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	SPA		
	4e2-1			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	SPA	-	-		PHS
	4e2-2			60									ČZ	ži.p.	prír.	EMP	-	-	-		PHS

Tabuľka návěstidiel

Názov	Poloha [km]
Pr1L	43,090
Pr2L	43,090
1L	44,600
2L	44,600
1S	45,475
2S	45,475
Pr1S	46,985
Pr2S	46,985

Tabuľka rýchlostí

Pri jazde		Rozhodujúce výhybky	Dovoľuje stavebné usporiadanie kolajiska najvyššiu rýchlosť
z kolajie / na kolaj	na kolaj / z kolajie		
Ciglát	Kúty 1. tr. kolaj	1L / 4P	200 km/h
	Kúty 2. tr. kolaj		100 km/h
Ciglát	Kúty 1. tr. kolaj		100 km/h
	Kúty 2. tr. kolaj		200 km/h

Tabuľka počítačov osí

P.č.	Počítač osí	Snímač osí
1	C1S3	C1S3-2
2	C2S3	C2S3-2
3	V1,4	P1,P3,P4,P5
4	V2,3	P2,P3,P4,P6
5	S1K1	S1K1-1,S1K1-2
6	S2K1	S2K1-1,S2K1-2
7	S1K2	S1K2-1
8	S2K2	S2K2-1

Legenda ETCS :

△ Baliza s pevnými údajmi

Poznámka :

- poloha baliz sa upresní na základe požiadaviek zhotoviteľa
- označenie baliz určí ŽSR

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor ŽSR Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby A 19158	Číslo zákazky 19BR11001	Archívne číslo 19BR11001-DÚR	

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		REMING CONSULT A.S. Tmavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ivan Komínek	Navrhov. vypracoval Ing. Ivan Komínek	Kontroloval Ing. Marek Fischer
Počet listov 4x A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Datum 04.2021
Objekt / súbor UČS 00 ETCS L2 PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914 Arch. číslo 1914/03/2021 Časť dokumentácie D.6	
Názov prílohy Výh. Sekule, situačná schéma		Číslo prílohy 1.6	